

# Niveauregulierung

Aufgabe:

das Fahrzeugheck auf einer bestimmten Höhe zu halten. Damit muss keine Leuchtweitenregelung im Fahrzeug verbaut werden. Also ist die Funktion TÜV relevant.

Die Regelung erfolgt über einen [Kompressor](#), die hinteren Stoßdämpfer(Luftfüllung) und drei Magnetventile, dem Steuermodul sowie einem Positionsmelder an der Hinterachse.

## Kontrollschalter

Wenn die Türen oder Heckklappe geöffnet werden wird die [Niveauregulierung](#) sofort unterbrochen und die Höhe gespeichert.

Die Höhe wird erst ausgeglichen wenn alle Türen / Heckklappet geschlossen sind oder eine Geschwindigkeit von 15Km erreicht ist.

## Niveauregulierung

Beim Beladen verändert sich die vom [Sensor](#) zum Steuergerät Niveau kommende Spannung. Die Spannung zum Steuermodul wird größer.

Das Modul schaltet dann den [Kompressor](#) und die Magnetventile ein. Es wird Luft in beide [Dämpfer](#) gedrückt und das Heck hebt sich wieder an.

Wenn die Soll-Höhe erreicht ist, werden die Ventile und der [Kompressor](#) abgeschaltet.

## Anti Wank Steuerung

Im Normalfall sind die hinteren [Dämpfer](#) über ein Magnetventil verbunden. Bei leichten Fahrbahnunebenheiten können so die [Dämpfer](#) Luft austauschen.

Die Elektronik berechnet aus Lenkradeinschlag und Geschwindigkeit die Seitenkräfte. Je nach Wert wird dann das Magnetventil zwischen den Dämpfern geschlossen.

Da dann diese keine Luft mehr austauschen können wird eine gewisse Stabilität erreicht.